

**Uchwała Nr XXX/188/13
Rady Powiatu w Rybniku
z dnia 23 maja 2013 r.**

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przesunięcia na listę rezerwową budowy Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna z listy podstawowej projektów drogowych przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020

Na podstawie art.12 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 3 statutu Powiatu Rybnickiego (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2003 r. nr 89 poz. 2335 z późn. zm.), na wniosek Komisji Drogownictwa, Transportu, Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Powiatu

Rada Powiatu w Rybniku
uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Powiatu w Rybniku wyraża sprzeciw wobec przesunięcia na listę rezerwową zadania pod nazwą: „Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna na odcinku od włączenia do DK 45 w gminie Rudnik do ul. Sportowej w Rybniku”, jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 935 z listy podstawowej projektów drogowych, przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

§ 2.

Uchwała podlega przekazaniu Sejmikowi Województwa Śląskiego, Zarządowi Województwa Śląskiego, parlamentarzystom z Subregionu Rybnickiego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Tokarz

UZASADNIENIE

W dniu 4 kwietnia 2013 r. Zarząd Województwa Śląskiego opublikował listy rankingowe projektów drogowych przewidywanych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, z których, wykreślono budowę Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna na odcinku od włączenia do DK 45 w gminie Rudnik do ul. Sportowej w Rybniku i przeniesiono ją na ostatnie miejsce listy rezerwowej. Obecnie istniejąca droga wojewódzka nr 935 obsługuje ruch towarowy (samochody ciężarowe w ruchu dojazdowym do terenów przemysłowych jak i tranzytowym), ruch międzymiejski i regionalny oraz ruch lokalny, w tym na wielu odcinkach intensywny ruch pieszy i rowerowy. Skutkuje to niskim poziomem bezpieczeństwa, stałym niszczeniem dróg i uciążliwością dla okolicznych mieszkańców.

Wg pomiarów z 2010 r. średni dobowy ruch należy do jednych z najwyższych wartości natężenia na drogach w województwie. Tak intensywny ruch wobec ograniczeń, wynikających z charakterystyki drogi wojewódzkiej nr 935, powoduje częste perturbacje, objawiające się zwolnieniem tempa przejazdu, wymuszonymi postojami oraz tworzeniem zatorów drogowych. Dotarcie do zachodnich, wschodnich czy północnych rejonów województwa śląskiego jest problematyczne dla uczestników ruchu. W godzinach szczytu zarówno porannego jak i popołudniowego czas przejazdu wydłuża się, a w związku z narastającym zatłoczeniem drogi wojewódzkiej nr 935 przedziały godzin szczytu ulegają wydłużeniu.

Jedynym możliwym rozwiązaniem jest zrealizowanie nowego połączenia, które zapewni poprawę w zakresie prędkości jazdy i bezpieczeństwa ruchu. Dlatego też strategia samorządu województwa wskazała w 2007 r. na budowę Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna jako jednego z kluczowych celów rozwoju województwa. Opracowano więc Koncepcję programowo - planistyczną systemu dróg głównych w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego. Dokument ten stanowi podstawę do dalszych działań m.in.: do zawarcia 28 lutego 2012 r. umowy o współpracy z gminami: Gaszowice, Kornowac, Lyski, Racibórz, Rydułtowy, Rudnik, po terenie których przebiegać ma przyszła droga regionalna. Konsekwencją tej umowy było porozumienie z dnia 25 października 2012 r. podpisane pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Racibórz reprezentującym wszystkie ww. gminy, na mocy którego Miastu Racibórz powierzono przygotowanie do realizacji (opracowanie dokumentacji projektowej) budowy Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna na odcinku od włączenia do DK 45 w gminie Rudnik do ul. Sportowej w Rybniku, jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 935. Uzgodniona została wysokość wsparcia finansowego na poziomie 35% całości kosztów udzielonego województwu przez gminy biorące udział w przedsięwzięciu. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że samorządy Województwa, Miasto Rybnik, Miasto Racibórz przy współudziale Związku Subregionu Zachodniego aplikują o środki na dofinansowanie dokumentacji projektowej z Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2009 – 2014.

Regionalna Droga Racibórz – Pszczyna, której szacunkowy koszt określony został na około 900 mln zł, to najważniejsza inwestycja drogowa, na którą mieszkańcy Subregionu czekają od wielu lat. To również niepowtarzalna szansa dla gmin Subregionu Zachodniego na rozwój i współpracę. Projektowana RDRP stanowić miała jedną z głównych osi komunikacji drogowej Subregionu Zachodniego jak i Województwa Śląskiego.

W obliczu powyższych faktów bulwersujące jest wykreślenie tego przedsięwzięcia z listy zadań priorytetowych, powodujące wykluczenie gmin powiatu raciborskiego, wodzisławskiego i części rybnickiego z układu drogowego Województwa Śląskiego. Pomijanie interesów tej części województwa spowoduje marginalizację społeczną i gospodarczą mieszkańców, którzy szereg swoich interesów załatwiają w stolicy województwa.

Zatem wyrażając wolę części społeczności Subregionu Zachodniego, Rada Powiatu w Rybniku oświadcza, że nie przyjmuje do wiadomości faktu, iż Regionalna Droga Racibórz - Pszczyna na odcinku "raciborskim" nie znalazła się wśród głównych, kluczowych i strategicznych projektów drogowych planowanych do realizacji w Subregionie Zachodnim a przesunięta została na listę rezerwową Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego w latach 2014-2020.

Rada Powiatu w Rybniku kieruje ten protest do Zarządu Województwa Śląskiego, do Sejmiku Województwa, do Posłów na Sejm i Senatorów wybranych w Subregionie Zachodnim.